



# புதுச்சேரி மாநில அரசிதழ்

## La Gazette de L' État de Poudouchéry The Gazette of Puducherry

### PART - I

சிறப்பு வெளியீடு

அதிகாரம் பெற்ற  
வெளியீடு

விலை : ரூ. 8-00

EXTRAORDINAIRE

Publiée par  
Autorité

Prix : Rs. 8-00

EXTRAORDINARY

Published by  
Authority

Price : Rs. 8-00

எண்	புதுச்சேரி	ஈயாழக்கழை	2009 மே	செப்டம்பர் ம்	17 மே
No.	71 Poudouchéry	Jeudi	17	Septembre	2009 (26 Bhadra 1931)
No.	Puducherry	Thursday	17th	September	2009

புதுச்சேரி அரசு

போக்குவரத்துச் செயலகம்

(அரசு ஆணை பலவகை எண் 14/2009/TD, நாள் 2009 மே 17 மே)

அறிவிக்கை

1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் 88-ஆம் பிரிவு (5) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் கர்நாடகாவிலிருந்து புதுச்சேரி மற்றும் புதுச்சேரியிலிருந்து கர்நாடகா ஆகிய மாநிலங்களுக்கிடையோன வழித்தடங்களில் மேற்சொன்ன மாநிலம் மற்றும் ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புகளின் மக்கள் சிறந்த சிக்கனமான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பயணியர் பேருந்துகள், சரக்கு ஊர்திகள் மற்றும், வாடகைச் சீருந்துகள் (Motor Cabs) சேவைகளைப் பெறச் செய்யும்பொருட்டு மேற்சொன்ன மாநிலம் மற்றும் ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டின் போக்குவரத்து இயக்குபவர்களால் மாநிலங்களுக்கிடையோன வழித்தடங்களில் பயணியர் பேருந்துகள், சரக்கு ஊர்திகள் மற்றும் வாடகைச் சீருந்துகள் இயக்குவதற்காக

கர்நாடகா மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகியவை பரிமாற்ற உடன்படிக்கை ஏற்படுத்திக்கொள்வதற்கு உத்தேசித்துள்ளன என்பதால், எனவே தற்போது 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மைச்சட்டம் எண். 59/1988) 88-ஆம் பிரிவு (5)-ஆம் உட்பிரிவினால் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரங்களைச் செலுத்தி, புதுச்சேரி ஆளுநர், புதுச்சேரி அரசு கர்நாடகா அரசுடன் இணைந்து நிறைவேற்றிவதற்கு உத்தேசித்துள்ள பின்வரும் பரிமாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் வரைவினை ஈங்கிதனால் வெளியிடுகிறார்.

இது தொடர்புடைய மறுப்புரைகள் அல்லது கருத்துரைகள் எவையேனுமிருப்பின் அவை, அதிகாரமுறை அரசிதழில் இந்த அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்ட தேதியிலிருந்து 30 (முப்பது) நாட்களுக்குள் சமர்ப்பிக்கப்படலாம் என ஈங்கிதனால் அறிவிப்பு செய்யப்படுகிறது. இச்செயற் குறிப்பு தொடர்பாகப் பெறப்படும் மறுப்புரைகள் மற்றும் கருத்துரைகள் அரசால் கருதுகை செய்யப்படும்.

மறுப்புரைகள் அல்லது கருத்துரைகள் எவையேனுமிருப்பின் அவை இரட்டைப்படியில் (Duplicate) சிறப்பு அரசுச் செயலர் (போக்குவரத்து), தலைமைச் செயலகம், புதுச்சேரி - 605 001 என்ற முகவரிக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

**கர்நாடகா மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையில் நிறைவேற்றப்பட்ட மாநிலங்களுக்கிடையேயான பரிமாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கை**

இந்த உடன்படிக்கையானது இரண்டாயிரம் ஆண்டு, மார்ச் மாதம், 10-ஆம் தேதியன்று கர்நாடகா ஆளுநர் (இதில் இதன்பின்பு “கர்நாடகா அரசு” என அழைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் எங்கெல்லாம் இடமளிக்கிறதோ அங்கெல்லாம் இந்தச் சொற்றொடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்களையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் ஒரு தரப்பினருக்கும் இதனடியில் குறிப்பிடப்பட்டவாறான நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆளுநர் (இதில் இதன்பின்பு “புதுச்சேரி அரசு” என அழைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் எங்கெல்லாம் இடமளிக்கிறதோ அங்கெல்லாம் இந்தச் சொற்றொடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்களையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் மற்றொரு தரப்பினருக்கும் நிறைவேற்றப்படுகிறது.

**I. பயணிப் பேருந்துச் சேவைகள்:**— மாநிலம் மற்றும் ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டினால் பயணிப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கான மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடம் இதனடியில் காட்டப்பட்டவாறாக இருக்கும் :

(a) கர்நாடகா மாநிலப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனம் பின்னினைப்பு “A” இல் காட்டப்பட்ட வழித்தடங்களில் சேவைகளை இயக்கும்.

(b) புதுச்சேரி சுற்றுலா மற்றும் போக்குவரத்து வளர்ச்சிக் கழகமானது சுற்றுலாத் துறையிலிருந்து இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு புதுச்சேரி சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம் என மறு பெயரிடப்பட்டிருப்பதால் அது பின்னினைப்பு “B” இல் காட்டப்பட்ட வழித்தடங்களில் சேவைகளை இயக்கும்.

(c) பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலத்தில் ஓர் இயக்குபவரால் வசூலிக்கப்படுகிற பயணக் கட்டணம் மற்றும் சரக்குச் சமைக் கட்டணங்கள் அதற்கிணையான சேவைகளுக்காக அந்த மாநிலத்தின் இயக்குபவர்களால் வசூலிக்கப்படுகிற அத்தகைய கட்டணம் அளவிடையதாகவே இருக்கவேண்டும்.

(d) மாநிலப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனத்தில் நிரந்தரமாக அனுமதியளிக்கப்பட்ட பயணிப் பேருந்து பழுதடைகிற அல்லது விபத்து ஏற்படுகிற சமயத்தில் மாநிலம் மற்றும் ஒன்றியத்து ஆட்சிபரப்பு ஆகிய இரண்டின் தகுதிவாய்ந்த அதிகார ஆயம் பின்வரும் நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு ஒற்றை முனை வரியில் மாற்றிடாக இயக்குவதற்கு உதிரிப் பேருந்து இசைவாணைச் சீட்டு வழங்கும் :

(i) வழித்தடங்கள் எதன் தொடர்பாகவும் பேருந்துகள் எண்ணிக்கை மற்றும் பயணங்களின் எண்ணிக்கையானவை அனுமதியளிக்கப்பட்ட வரம்பைவிட மிகுதல் கூடாது.

(ii) அவ்வாறு இயக்கப்படும் வாகனங்கள் தொடர்புடைய மாநிலங்கள் அல்லது ஒன்றியத்து ஆட்சிபரப்பின் தொடர்புடைய மாநிலப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனத்தால் மேற்சொன்ன நிபந்தனையின் பேரில் பிறப்பிக்கப்பட்ட சான்றிதழ் ஒன்றினைக் காட்சிக்கு வைக்க வேண்டும். இது குறித்த தகவல் அத்தகைய இயக்குதலின் தேதியிலிருந்து இருவார காலத்திற்குள் பரிமாற்றம் செய்யும் போக்குவரத்து அதிகார ஆயத்தற்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

(e) முதனிலை அதிகார ஆயத்தின் பரப்பில் தனியாக அமைந்துள்ள மாநிலத்திற்கிடையேயான ஒரு வழித்தடத்தின் அந்த மாறுபாடானது, தொடர்புடைய மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார ஆயத்தின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவரப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு இருக்க வேண்டும். அந்த மாறுபாடு கோருவதானது பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலத்தில் இருக்கும் நேர்வில், அது, மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார ஆயம் ஆகிய இரண்டின் ஒன்றுக்கொன்று ஒத்த இசைவின் பேரில் முடிவு செய்யப்பட வேண்டும்.

(f) ஒரு வாகனம் மற்றொரு வாகனத்தைக் கொண்டு மாற்றமைவு செய்வதானது (Replacement), உள்ளூர் மாநில அதிகார ஆயத்தினால் மேலாப்பமிடும் சீட்டில் குறிப்பிடப்பட வேண்டும் மற்றும் வாகனத்தின் பதிவுக் குறியீடு மற்றும் இருக்கை அளவு ஆகியவற்றைக் குறிப்பிட்டு பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலத்தின் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார ஆயத்திற்குத் தகவல் அனுப்பப்பட வேண்டும்.

(g) வரிவிதிப்பு : பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலத்தில் மேலாப்பத்தினால் உள்ளடக்கப்படும் போக்குவரத்து வாகனங்கள் பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலத்திற்கு வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்கனிக்கப்பட வேண்டும் என ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒற்றை முனை வரிப்பயனான மாநிலங்களுக்கிடையே உடன்படிக்கையில்

உள்ளடக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக ஆகிய இரண்டு இசைவாணைச் சீட்டுகளைக் கொண்டுள்ள பயணிப் பேருந்துகளுக்கும் பொருந்தும். ஒற்றை முனை வரிப்பயனானது எதிர்காலத்தில் அனுமதிக்கப்படுகிற வழித்தடங்களில் மாறுபாடு, விரிவாக்கம், குறைப்பு அல்லது பயணவகை ஆகியவை மூலம் உருவாக்கப்படும் வழித்தடங்களை பொறுத்தமட்டிலும் பொருந்தும்.

**II. சரக்கு ஊர்திகள்.**— 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் 88-ஆம் பிரிவு (5)-ஆம் பிரிவின் வகைமுறைக்கிணங்க ஆண்டொன்றுக்கு இருபக்க வரியாக ரூ. 2000 செலுத்துவதன் பேரில் மற்ற மாநிலம் ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பால் மேலாப்பமிட்படவேண்டிய ஒவ்வொரு மாநிலம் / ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் சரக்கு ஊர்திகளின் பங்கு 200 ஆகும். மேலும் அத்தகைய வாகனங்கள் அவற்றின் மீள் பயணங்களில் அந்த மாநிலம் ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் இடம் எதிலும் அல்லது வழித்தடம் எதிலும் இறக்கி வைப்பதற்காக பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலம் / ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பில் சரக்கு எதனையும் ஏற்றி வருதல் கூடாது.

**III. மோட்டார் வாடகைச் சீருந்து.**— பிற மாநிலத்தால் மேலாப்பமிடப் படவேண்டிய ஒவ்வொரு மாநிலம் / ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் மோட்டார் வாடகைச் சீருந்தின் பங்கு ஒற்றை முனை வரி அடிப்படையில் 300 ஆக இருக்கும்.

**IV. பொதுவானவை :** (a) பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலத்தில் வேகம், சுமை, இருக்கை எண்ணிக்கை, உருவளவைகள், தடைசெய்யப்பட்ட சாலைகள் குறித்த உள்ளூர் நிபந்தனைகள் அதன் இசைவாணைச் சீட்டு வைத்திருப்பவரால் கவனிக்கப்பட வேண்டும் என ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. கார்நாடகா மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையிலான ஒன்றுக்கொன்று ஒத்த உடன்படிக்கைக்குப் பின்பு எந்த நிலையிலும் இந்த உடன்படிக்கையின் பிரிவுக் கூறு எதுவும் திருத்தம் செய்யப்படலாம் அல்லது அதனுடன் ஒரு புதிய பிரிவுக் கூறு சேர்க்கப்படலாம்.

(b) இந்த உடன்படிக்கை இறுதி செய்வதற்கு முன்பு கார்நாடகா மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மாநிலப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்கள் இந்த உடன்படிக்கை ஒப்பமிடப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஒற்றை முனை வரி அடிப்படையில் பின்னினைப்பு - A மற்றும் B இல் உள்ளடக்கப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்கலாம்.

(துணைநிலை ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

**த. கரிகாலன்,**

அரசு இணைச் செயலர் (போக்குவரத்து).

## பின்னினைப்பு - A

கர்நாடகா மாநிலப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனத்தால் இயக்கப்படக் கூடிய வழித்துந்கள்

சுற்றுப்பு எண்	வழியாகச் செல்லும் இடங்களுடன் வழித்துடம்	வழித்துத்தின் நீளம்				சுற்றுப்பு யெண்களின் எண்ணிக்கை	பேருந்து-களின் எண்ணிக்கை	புதுச்சேரி தீவில்
		கர்நாடகா	தமிழ்நாடு	புதுச்சேரி	மொத்தம்			
1.	பெங்களூர் - புதுச்சேரி (வழி ஒதுர், கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை, சென்சி, திண்டிவனம்)	35	251	19	305	2	2	76
2.	பெங்களூர் - மாகி (வழி மைதூர், தலச்சேரி)	273	64	6	343	2	2	24
3.	பெங்களூர் -திருநளூறு (வழி ஒதுர், கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை, சிதம்பரம், காரைக்கால்)	35	382	18	435	2	4	72
	மொத்தம்					6	8	172

த. கரிகாலன்,

அரசு இனைச் செயலர் (போக்குவரத்து).